

Soundprojekt VT5047 Version 1.0 03.09



Grillparzergasse 5
 A-2700 Wiener Neustadt Tel. Fax : +43 2622 82086
 Tel.: +43 664 4719963
<http://www.tran.at> e-mail: info@tran.at



4 - achsiger Dieselhydraulischer Triebwagen für den Nahverkehr
 Baujahr 1987 - 1995 5047.001 - 5047.100
 62 Sitzplätze + 6 Klappsitze
 40 Stehplätze
 Höchstgeschwindigkeit 120km/h
 Länge über Puffer 25,42m
 Dienstgewicht 43,7t
 Antrieb auf 2 Achsen Motor 12Zyl MTU 419 Kw
 Getriebe 2-Wandler Turbogetriebe, Hydrodynamische Bremse
 Druckluftbremse mit je 2 Bremscheiben pro Radsatz, Federspeicherbremse
 Magnetschienenbremse im Laufdrehgestell
 Vielfachsteuerung bis 4 Fahrzeuge

Bei diesem Projekt kommt ausschließlich Sound vom Vorbildfahrzeug zum Einsatz, soweit technisch möglich wurden die "Geräusche" separiert aufgenommen.
 Einige Soundfiles mussten "Modellzeitmäßig" gekürzt werden z.B. Startvorgang, Kühlerlüfter. da die Originallänge im Modellbetrieb unnatürlich wirken würde!

Funktionstaste	Funktion	Ausgang	Sound
F0	Licht vo / hi	weiß / gelb	
F1		grün	
F2		violett	
F3			
F4			Ein / Aus
F5			Horn hoch
F6			Horn hoch - tief
F7			Kühlerlüfter
F8			Kompressor
F9			Türschliessen
F10			Drehzahl ab
F11			Drehzahl auf
F12			

Besonderheiten:

Wenn die Fahrstufen rasch zurückgeschaltet werden stellt sich der Leerlaufsound ein somit kann wie im Original ohne Leistung "gerollt" werden. Weiters kann unabhängig von der Geschwindigkeit des Modell mit F10 und F11 der Sound angepasst werden!