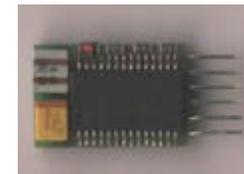


CTelektronik

Kurz – Betriebsanleitung

Lokempfänger DCX73

für Z - Spur N



13x19x3,3mm (LxBxH)

Bild 1 der Decoder

CT-Elektronik, Tel.: +43 2622 82086, +43 664 4719963

1. Technische Daten und Aufbau

Fahrspannung.....	12-18V
Maximaler Dauerstrom (Motor).....	0.8A
Maximaler Spitzenstrom 3 sec.....	2A
Maximaler Summenstrom der Funktionsausgänge.....	0.8A
Betriebstemperatur.....	-10 bis 90°C
Abmessungen.....	LxBxH...13 x 9 x 3,3 mm
Hochfrequente Motoransteuerung.....	16kHz
Stufenlos niederfrequente Motoransteuerung.....	30 bis 150Hz
Dimmwiederholrate.....	80Hz
Anschlussdrähte.....	150 mm

Tabelle 1 Technische Daten

1.1. Anschlüsse des DCX73



Bild 2 Anschlussbelegung

1.2. 8-polige Digitalschnittstelle laut NMRA-Norm

#	Stecker	#
1	orange rot	8
2	gelb blau	7
3	N/C weiß	6
4	schwarz grau	5

Tabelle 2 NMRA Normstecker mittel

58	Maske der Kupplungsausgänge:	0	0, 1
59	Zugsbeeinflussung: „L“¹	168	0-255
60	Zugsbeeinflussung: „U“	84	0-255
61	Anfahrverzögerungszeit (HLU)	0	0-255
67-94	Freie Geschwindigkeitskennlinie: aktiviert wenn Bit 4 in CV 29 auf 1 gesetzt. Defaultwert: 9,18,27,36,45,54,63,72,81,90,99, 108,117,126,135,144,153,162,171,180,189,198,207,216,2 25,234,243,252 ** wird bei Hardreset nicht verändert!	---	0-252
105	Anwender-CV:	0	0-255
106	Anwender-CV:	0	0-255

Tabelle 3 CV Tabelle

CV 105/106 gibt dem Anwender die Möglichkeit Hinweise auf Kaufdatum, Eigentümer oder Ähnliches im Decoder abzulegen. Durch Auslesen dieser CV's kann auf diese Erinnerungsdaten ohne Öffnen des Modells zugegriffen werden.

Sicherheitshinweise

Wegen verschluckbarer Kleinteile für Kinder unter 3 Jahren nicht geeignet. Irrtümer und Änderung des technischen Fortschrittes und Materialauswahl bleiben vorbehalten. Jede Haftung für Schäden und Folgeschäden durch unsachgemäßen Gebrauch, schadhafte Geräten, eigenmächtigen Eingriff, Überhitzung und Überbelastung der angegebenen technischen Daten, Betrieb mit nicht für Modellbahn vorgesehenen Transformatoren bzw. digitalen Vorrichtungen und ähnlichen ist ausgeschlossen.

Werkseitig wird für den DCX73 kein Schrumpfschlauch montiert. Fixieren Sie den Decoder mit doppelseitigem Klebeband, **es darf kein Kontakt zwischen Metallteile wie Lokchassis oder Lokgehäuse und elektronischen Bauteile des Decoders** vorhanden sein. Kleben Sie vielmehr Metallteile der Loks mit Isolierband, dadurch können Kurzschlüssen vermieden werden. Wickeln Sie niemals den Decoder in Isolierband ein, hierdurch wird die Luftzirkulation verhindert und es kann zur Zerstörung des Decoders führen.

Bei unsachgemäßer Anwendung erlischt die Garantie.

Grillparzergasse 5
A-2700 Wiener Neustadt
Tel.: +43 2622 82086
+43 664 4719963
http://www.tran.at e-mail: info@tran.at